

Sujet : Jakarta, une métropole asiatique contrastée

En vous appuyant sur les documents, expliquez pourquoi Jakarta est-elle considérée comme une métropole contrastée ?

1 Les deux visages de Jakarta

« La gigantesque capitale, troisième ville la plus peuplée du monde, peine à s'organiser, écartelée entre le centre et la périphérie, riches et pauvres, désir de modernité et poids des installations informelles ou illégales. Les gratte-ciels s'opposent aux *kampungs*, les quartiers anciens. [...] »

La croissance de l'agglomération est exceptionnelle passée en cinquante ans de 6 à 27 millions d'habitants. Troisième ville la plus peuplée du monde, Jakarta est grande. Trop grande ? La question traverse l'esprit, quand on observe les embouteillages monstres aux heures de pointe. [...] L'effort de modernisation des transports en commun bute sur l'opposition entre secteur moderne et secteur informel. Car le réseau moderne du *BRT* (*Bus Rapid Transit*) se développe sans faire grand cas de nombreuses lignes secondaires de minibus, mises en place par des entrepreneurs privés et qui ont le mérite de desservir des quartiers inaccessibles aux bus à grand gabarit du *BRT*. Ces minibus sont jugés indignes du visage que l'on veut donner à Jakarta et la question de leur avenir, et celui des dizaines de milliers de propriétaires et de chauffeurs, reste posée. [...]

Centre et périphérie, riches et pauvres, modernité et désordre... les fractures sont donc nombreuses au sein de la métropole, qui est donc d'abord mise au défi de sa cohésion. »

Thibaut Sardier, « Trop grand Jakarta ? »,
Magazine Grand Paris Développement, 7 décembre 2017.

2 La fragmentation urbaine à Jakarta



Vue de Jakarta, Bay Ismoyo, Agence France Presse.